

Komentarji in vprašanja v debati:

ANA ROŠ (Hiša Franko): izpostavi problem mrtvih sezon; kot najhujši dolgoročni problem izpostavlja kadrovanje: težko je dobiti kader in če ni kadra, se ne da delati dobro, izpostavi vprašanje zakaj šole mlade usmerjajo na fakultete, ki nimajo veze s turizmom; free ride na Kaninu se ji zdi nevarne – predlaga vodenje; reševanje infrastrukture vidi skozi način da bi se turistični davek apliciral tudi na vse ostale dejavnosti – trgovino, petrol, bare, ki z razliko do turističnih delavcev ne gredo nikamor in ničesar ne prispevajo k promociji; sprašuje se o namenskosti/transparentnosti porabe TT, ki naj bi se vračala v izgradnjo infrastrukture.

BORUT NIKOLAŠ (Maya team): vezano na Zakon o plovbi po celinskih vodah (23. člen) meni, da so domača (slovenska) podjetja v depriviligiranem položaju kot tujci, saj morajo imeti registrirane čolne, medtem ko tujcem tega ni treba. Izpostavi težave s kadrom in zahtevami: ironija je, da kajakaš, ki je osvojil naslov evropskega prvaka na divjih vodah, ne more biti vodnik, ker nima končane srednje šole.

BOGOMIL BREZNIK: zakon naj bi se konec leta odprl, 10/11 člen – TNP bo pozval občine, da predstavijo svoje infrastrukturne programe na območju parka in park jih bo posredoval vladi

MAJA KOKOVE HORVAT (Bovec šport center): Zakon o varstvu pred utopitvami (9.člen) določa obvezno licenco za reševanje iz divjih voda. Te licence ne morejo opraviti ljudje z nizko izobrazbo, težav pa nastane tudi pri tujcih: v tujini obstajajo številni programi in izobraževanje, vendar pa tuji vodniki z njihovimi obstoječimi licencami dela pri nas svojih licenc ne morejo verificirati oz. dela ne smejo opravljati. Domačih vodnikov je med sezono premalo - ali je možno, da bi se v prihodnosti poenostavilo verificiranje teh licenc iz tujine oziroma ali obstaja možnost brisanja te določbe iz zakona?

DARIJ VOUK: 45 let nazaj za Noč na jezeru 5 papirjev, danes dva fascikla in inšpektorji za vratom. Sredstva iz koncesij soških elektrarn se ne vlagajo nazaj v urejanje jezera.

ADIS HROVAT: leta 1995 je bilo 5 agencij, danes 70: potrebno bi bilo omejiti število, pojavlja se nelojalna konkurenca, ob nizkem vodostaju je reka preveč polna in ni mogoče dvigovati kvalitete, ponudniki, ki celo leto živijo od tega posla so ogroženi

LIDIJA KOREN (Kamp Koren): skrbi jo, da STO prehitava vse ponudnike in se boji, da nismo dovolj dobri/kvalitetni. Več je treba narediti na kolesarjenju in TNP. Po njenem mnenju ni vse v tem, da se dela reklama in množično vabi goste v dolino, ampak da je potrebno se posvetiti tudi kvaliteti.

PETER DAKSKOBLER: zahvala MGRT za pomoč pri reševanju kolesarske problematike

NATAŠA KOCIČ (Tmin Tours) opozori na težave v infrastrukturi in neurejenost dostopnih cest do padalskih vzletišč